



日高ロータリークラブ WEEKLY

2025-2026 R. I テーマ
よいことのために手を取り合おう

THE ROTARY CLUB OF HIDAKA

例会日	毎週火曜日	時間	第1・3週 18:00~19:00 第2・4週 12:30~13:30
例会会場	日高市商工会	住所	〒350-1206 日高市南平沢1083 日高市商工会館内
事務所	同上	TEL. FAX	042 (985) 3355
会長	小坂雅彦	幹事	町田秀雄 会報委員長 犬竹一浩

第1951回例会 2026年1月27日(火) 通常例会

第1952回例会 2026年2月 3日(火) 移動例会

第1953回例会 2026年2月25日(火) 第3グループIM

2026年3月3日発行 第1735号

会長の時間 小坂雅彦会長

先日、RI 第 2840 地区 2017-2018 年度ガバナー田中久夫様(高崎 RC)より、直々に著書『そうだったのか!?ロータリークラブ!!』が郵送されて参りました。大反響の『ロータリークラブに入ろう!』待望の続刊ということです。内容は、地区ガバナー・会員増強コーディネーター等を歴任した田中 PG が、さらにパワーアップした内容でお届けするロータリアンのためのハンドブック・中級編となっております。『知れば知るほど面白い!ロータリーのある人生をさらに楽しむ秘訣』との触書でしたので、皆様にも是非お伝えしなければと思い、チャット GPT に要約をお願い致しました(笑)。少しですが御紹介させていただきます。



~『そうだったのか!?ロータリークラブ!!』要約・内容(抜萃)~

- ・重要であるのは、ロータリークラブは親睦団体では無く、実践の団体です。
- ・ロータリーの本質は『奉仕』『職業』『行動』であり、例会で有益な話を聴いて『終了』ではなく、それらの有益な情報をどう生かすかが大切であります。そして自身の仕事を人生にどう生かすかということが重要です。
- ・『四つのテスト』はただ唱えるものではなく、ロータリークラブの倫理基準を簡潔にまとめたもので、職業人としての行動規範(判断基準)を示しています。
 1. 真実かどうか (Is it the TRUTH ?)
 2. みんなに公平か (Is it FAIR to all concerned ?)
 3. 好意と友情を深めるか (Will it build GOODWILL and BETTER FRIENDSHIPS ?)
 4. みんなのためになるかどうか (Will it be BENEFICIAL to all concerned ?)
- 以上は標語ではなく、経営、仕事、人間関係に於いての実用ツールとして、是非役立ててください。
- ・会員増強の本質は『数』ではなく、価値の言語化であります。そして良く耳にします「新会員が入ってこない」というのは、相手がただ「忙しい」といった理由ではありません。『入会して自身にどういった有益になることがあるのか』それが分からないから、入会しないのです。ロータリークラブの素晴らしい長所を言語化し、是非多くの方に伝えて下さい。
- ・ロータリークラブは学びの場であり、人間修養の場であります。経営者、リーダーが孤独にならず、仲間たちと本音で語り合える場所であります。年齢、業種を超えてお互いに価値観を磨き合うコミュニティの場であります。



幹事報告 町田秀雄幹事

地区事務所より

- ・第18回 RY LADAY開催について
2月8日(日) 9時00分~15時00分(予定) ウェスタ川越
- ・国際ロータリー国際大会 ガバナーズナイトのご案内
台北国際大会 6月12日~6月16日
ガバナーズナイト 6月14日(日) 18:00~
場所 美福大飯店 Grand Mayfull Hotel Taipei

卓話 イニシエーションスピーチ 持田和弘会員

自身の生い立ちと、会社のことをお話させていただきます。1977年生まれの48歳です。狭山市の入曽で生まれました。家族構成は、父、母、姉がおります。父は病気を患ってはおりますが、両親共に健在です。姉は嫁いで(東京都墨田区)おります。実家の場所ですが、現在は入間市下藤沢に住んでおります。航空自衛隊入間基地のすぐ脇となります。飛行機のエンジン音は煩いですが…



航空ショーは自宅からみることが出来ます。小学校、中学校、高校全て狭山市内で完結しております(笑)。中学時代は陸上部(中・長距離)に所属し、部長をつとめておりました。今の自分からは想像できないかもしれませんが(笑)狭山市内ではそれなりの成績を残しました。高校3年生の時分、母親がくも膜下出血で倒れました。ちょうど進路相談の時期でしたので「進路が決められない…」となり、先生から「1年間様子をみたらどうか」との進言を頂きました。入院生活からのリハビリ等々ちょうど1年かかりましたので、1年の猶予を経て自動車整備の専門学校へ進学致しました。整備士の資格を取得し、無事卒業致しました。卒業後はトヨタのディーラーへ勤めましたが、自動車の売れない不遇の時代背景もあり、2001年に結婚すると同時に退職し、妻の実家稼業である(株)林建材に入社致しました。今現在の家族構成ですが、自身、妻、子ども4人の6人家族です。ここで現在の稼業である(株)林建材の話をさせていただきます。当社は運送業を主として創業し、太平洋セメント(株)埼玉工場を中心に骨材輸送やプラントメンテナンスに関わる仕事をしております。運送事業部では、主に生コン向け骨材(砂、砂利)、原燃料(石炭、石膏他)をプラントに搬入しています。構内事業部は、セメントを製造する工場内で一般廃棄物、産業廃棄物をセメントの原燃料としてリサイクルするプラントの操作室でのオペレーション業務を担っております。その他工場全体の溶接作業や清掃作業、場内での大型自動車運転業務等も行っています。最後に、大変お世話になっております武甲鉱業(株)さんについて少し説明させていただきます。現在、太平洋セメント埼玉工場構内に、日高事業所を設置されております。事業所では、武甲鉱山(秩父)で採掘されYルートにて運搬された石灰石をセメント原料用の砂味に加工し、供給しております。昔は石灰石を秩父からトラック輸送しておりましたが、現在は前述のYルート(地下のベルトコンベヤー)で運んでおります。

～Yルート～

自然環境保護と輸送費低減の問題を同時に解決するためにつくられたのが、武甲鉱山と太平洋セメント社埼玉工場を結ぶ国内最長級の地中式長距離ベルトコンベヤ(Yルート)です。総延長23.4km、その97%を地下に設置、5地点に積換所を設け、スチールコードベルトコンベヤ6基を繋いだもので、各所に集塵機やサイレンサ、監視カメラや通信網を配置し、光ファイバーケーブルで鉱山側中央制御室から集中制御しています。

※Yルートの『Y』は、横瀬町(YOKOZE)の『Y』とのことです。

出席報告	1月27日	会員数	出席数	出席免除	欠席数	出席率	1/13 修正率
	昼間	22	16	2	6	70%	100%

ニコニコボックス報告 会員 16名 合計金額 20,000円 累計金額 295,000円

夜間親睦例会 於：ムーンストーン

出席報告	2月3日	会員数	出席数	出席免除	欠席数	出席率	1/20 修正率
	夜間	22	13	2	9	55%	60%

第3グループIM(Intercity Meeting) 於：所沢ミューズ

出席報告	2月25日	会員数	出席数	出席免除	欠席数	出席率	1/27 修正率
	IM	22	22	2	0	100%	70%